



## 2. Lauf „Kampf der Zwerge“ im Raceway



**Zeilsheim – 14. März.** Langsam beginnt das Wetter besser zu werden, trotzdem finden sich 14 unerschrockene zum 2. „Kampf der Zwerge“ Rennen der Saison 2009 in den Kellerräumen des Raceway's in Frankfurt Zeilsheim ein. Eine 52 Meter lange Holzbahn wartet hier nur darauf von den Racern erobert zu werden.

Schon am Vortag des Renntages waren wenigstens ein paar Unermüdlisch zu ersten Tests an der Rennstrecke. Wie immer befand sich die Bahn in ausgezeichnetem Zustand. Leider schloß der Renncenter schon viel zu früh, so daß an ein erfolgreiches Abstimmen zu diesem Zeitpunkt leider noch nicht zu denken war.

Als sich dann die Pforten der Zeilsheimer Rennstrecke am Renntag um 10 Uhr öffneten, standen wie immer schon die übliche Verdächtigen vor der Tür. Durch die großzügigen Räumlichkeiten gab es glücklicherweise keinerlei Hektik bei der Belagerung der sonst so begehrten Schrauberplätze.

Das stand allerdings ganz im Gegensatz zu der 6-spurigen Holzbahn, die natürlich sofort belagert wurde. Emsiges austesten und abstimmen der Autos machte sich breit. Da wurden wie wild noch Reifen poliert oder mit der einen oder anderen Übersetzung gekämpft.

Schon im Vorfeld zeichneten sich allerdings die ersten Schwierigkeiten ab. Beim einen waren die Autos nicht rechtzeitig fertig geworden, beim anderen hatte sich am Vortag der Regler verabschiedet. Kurz vor der Fahrzeugabnahme mußte dann Frank Wüst durch einen Karosserieschaden an seinem Mini auf ein Leihauto von Thomas Resch zurückgreifen. In 5 Minuten galt es dann das Leihauto fertig zu machen und wenigstens ein paar Runden damit über die Bahn zu prüfeln.

Kurz vor der Fahrzeugabnahme traf dann auch, auf den letzten Drücker, Michael Trieschmann mit Sohn



Tim ein. Schnell wurde sein Neubau noch bewertet.

## 2. Lauf „Kampf der Zwerge“ im Raceway



Um 12 Uhr ging es dann zur Fahrzeugabnahme. Ralf Braun hatte wieder einmal alle Hände voll zu tun. Galt es doch die Autos von 14 Teilnehmern in



Rekordzeit zu kontrollieren. Außer einigen unerklärlichen Gewichtsverlusten, gab es erfreulicherweise kaum Beanstandungen.

Um 12.30 Uhr war es dann soweit, nach einer kurzen Begrüßung durch den Rennleiter Thomas Resch und Ausrichter Michael Trieschmann konnte das Qualifying gestartet werden. Schon im Qualifying war abzusehen, dass Lokalmatador Frank Schüler auf dem NSU Leihauto von Thomas Resch ein schwer zu schlagender Gegner sein würde.

Dann war es endlich so weit. Das 1. Rennen der kleinen Klasse konnte beginnen.

Hans Dieter Illy, Tim Trieschmann, Michael Trieschmann, Michael Kurtz, Ralf Braun, Thomas Glas und Frank Wüst gingen an den Start zum ersten Lauf der Klasse 1.

Doch was war das? Der Mini von Ralf Braun machte Probleme mit dem Vorderachshalter und mußte kurzfristig in die Box. Das passiert wenn man nur Zeit für die Fahrzeugabnahme hat. In der 19 Runde dann



schon der erste Ausfall. Der Mini von Hans-Dieter Illy blieb mit Karoserieschaden liegen und mußte das Rennen frühzeitig beenden. Sollte das so weitergehen? Eine zeitlang sah es so aus als ob endlich alles glatt laufen würde. Doch dann im dritten Turn machte der Mini von Ralf Braun schon wieder Geräusche. Ein kurzer Stop, Schrauben vom Karosseriehalter fest ziehen und die Welt war wieder in Ordnung.

### ▼ Das bunte Starterfeld der ersten Klasse



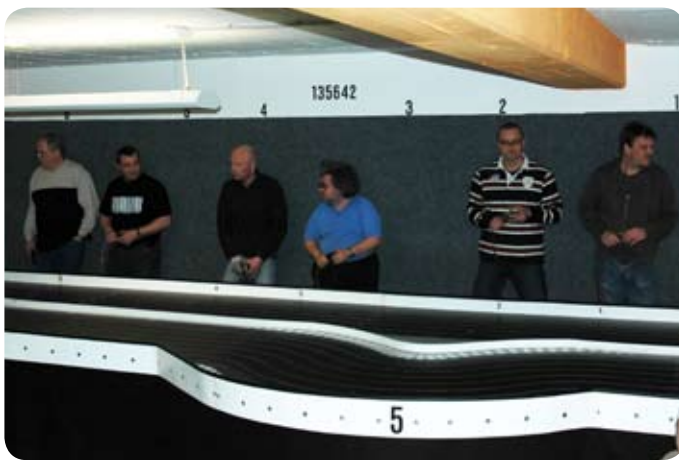


## 2. Lauf „Kampf der Zwerge“ im Raceway

Das weitere Rennen verlief dann ohne weitere Ausfälle und es wurde auf allen Plätzen angestrengt gekämpft. Besonders Ralf Braun „quetschte“ den letzten Tropfen aus seinem Regler heraus um die verlorenen Runden wieder aufzuholen.

In der zweiten Startgruppe waren dann endlich die besten 7 des Qualifyings an der Reihe zu zeigen wer der Beste ist.

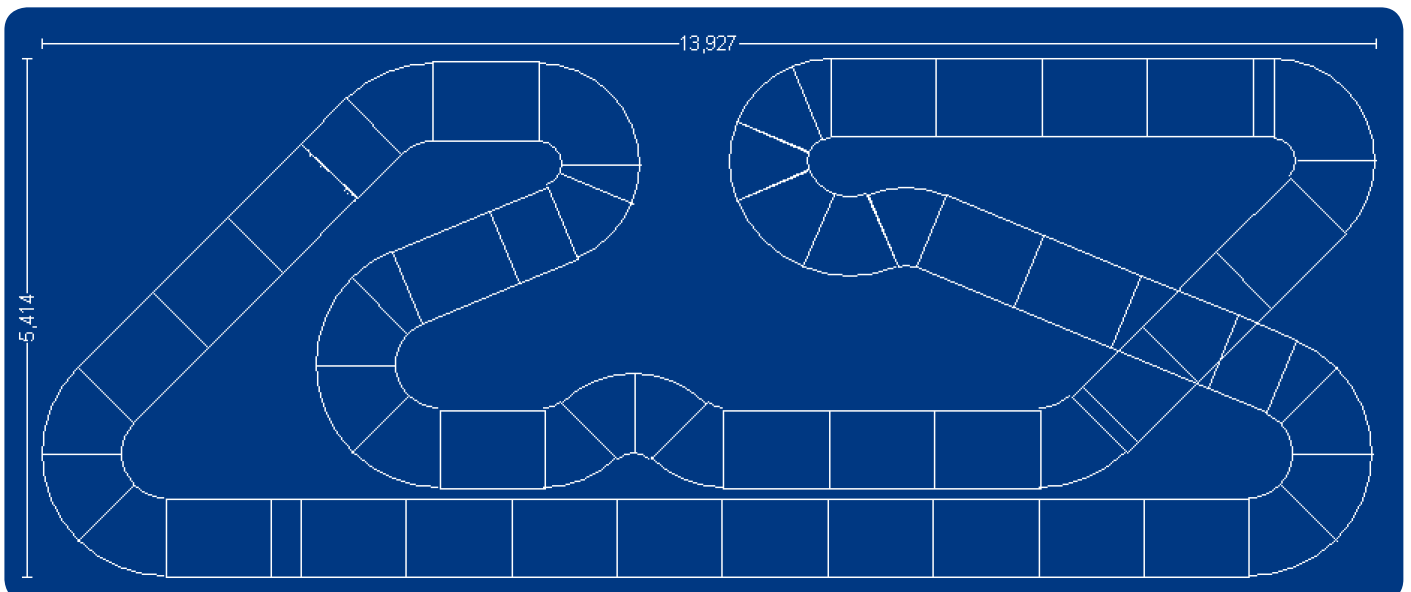
Axel Bernhard, Marius Schindler, Klaus Schmidt, Thomas Resch, Thomas Brehler, Achim Hellbach und Frank Schüler gingen an den Start.



In erbitterten Zweikämpfen wurde um die Plätze gekämpft. Leider machte Thomas Resch die Verletzung seiner rechten Hand zu schaffen.

Frank Schüler dagegen zog unaufhaltsam Runde um Runde dem restlichen Feld davon. Am Ende des Laufes hatte er einen Vorsprung von über 10 Runden auf den Zweitplatzierten Klaus Schmidt heraus gefahren.

### ▼ *Das Streckenlayout der 52m Holzbahn*



### Das Ergebnis der Klasse 1:

Frank Schüler	186,12 Runden	Platz 1
Klaus Schmidt	176,53 Runden	Platz 2
Achim Hellbach	175,12 Runden	Platz 3
Thomas Resch	174,91 Runden	Platz 4
Thomas Brehler	170,70 Runden	Platz 5
Michael Kurtz	169,42 Runden	Platz 6
Frank Wüst	168,94 Runden	Platz 7
Axel Bernhard	168,59 Runden	Platz 8
Marius Schindler	164,68 Runden	Platz 9
Tim Trieschmann	159,52 Runden	Platz 10
Ralf Braun	157,63 Runden	Platz 11
M. Trieschmann	156,85 Runden	Platz 12
Thomas Glas	154,65 Runden	Platz 13
Hans-Dieter Illy	19,00 Runden	Platz 14

Das Ergebnis der Klasse 1 zeigt wie knapp die Abstände zwischen den einzelnen Plätzen sind. Das läßt uns noch viele spannende und abwechslungsreiche Rennen erwarten.

Wollen wir hoffen, dass die vielen Ausfälle nicht zur Regel werden.



### *Die Rennleitung* ▲

## 2. Lauf „Kampf der Zwerge“ im Raceway



Nach dem vielen Ausfällen in der ersten Klasse, blieb die zweite Klasse leider von Defekten auch nicht verschont. Marius Schindler mußte leider mit Kugellagerschaden an seinem Leihauto einen längeren Boxenstop im 5. Turn einlegen. Tim Trieschmann hatte Probleme mit seinem zu weit nach vorne montierten Vorderachshalter und seinem Schleifer.



▲ Starter Gruppe 1 Klasse 2



▲ Starter Gruppe 2 Klasse 2

Glücklicherweise schafften es aber alle Autos bis ins Ziel auch wenn der wunderschöne Morgan von Thomas Brehler, 4 Sekunden vor Rennende, noch einen Lagerschaden hatte.

In der 2. Klasse hatte Frank Schüler kein so leichtes Spiel. Trotz Schmerzen in der Hand kämpfte sich Thomas Resch bis auf 0,3 Runden an ihn heran.

### Das Ergebnis der Klasse 2:

Frank Schüler	187,30 Runden	Platz 1
Thomas Resch	187,04 Runden	Platz 2
Achim Hellbach	178,46 Runden	Platz 3
Axel Bernhard	177,46 Runden	Platz 4
Klaus Schmidt	176,28 Runden	Platz 5
Ralf Braun	175,37 Runden	Platz 6
Frank Wüst	174,83 Runden	Platz 7
Michael Kurtz	173,84 Runden	Platz 8
Thomas Glas	167,29 Runden	Platz 9
Thomas Brehler	166,60 Runden	Platz 10
M. Trieschmann	158,94 Runden	Platz 11
Tim Trieschmann	147,28 Runden	Platz 12
Marius Schindler	139,82 Runden	Platz 13

Alles in allem war es wieder einmal ein super schöner Renntag. Das gesamte Starterfeld ist extrem dicht beieinander und läßt wieder auf sehr viele spannende Zweikämpfe hoffen.

### ▼ Die Favoriten der Kl.2

Der nächste Lauf findet am 16. Mai beim AMC in Diez statt.

Leider ohne mich.

Wir sehen uns aber auf jeden Fall in Ladenburg.

Euer Frank Wüst

