



Bischofsheim – 21. Februar. Endlich ist es soweit, das 1. „Kampf der Zwerge“ Rennen der Saison 2009 steht in den Startlöchern.

Als sich die Pforten zur Bischofsheimer Rennstrecke um 9.15 Uhr öffneten, standen schon die ersten Rennbegeisterten vor der Tür. Insgesamt fanden sich 12 Starter ein, die sofort die sechs-spurige Holzbahn und die Schrauberplätze mit Beschlag belegten.

Schon während den ersten Trainingsrunden viel auf, daß sich im Starterfeld sehr viele „Neubauten“ befanden. Die wenigsten traten mit dem Material aus 2008 an.

Sehr schnell machte sich bemerkbar, daß das Trainingsangebot am Freitag nicht genutzt worden war. Der Grip auf der Bahn, durch die normalerweise eingesetzten Moosgummi-Reifen, machte vielen schwer zu schaffen.

Manche der Fahrzeuge waren gar erst in der Nacht vor dem Rennen fertig geworden, was man dem einen oder anderen Fahrer glücklicherweise nicht anmerkte.

Gegen 11 Uhr ging es dann zum Concour der „Neubauten“. Insgesamt 17 Fahrzeuge mussten durch Thomas Resch begutachtet werden. Erfreulicherweise wurde das Starterfeld in beiden Klassen durch



sehr viel Abwechslung bei der Fahrzeugauswahl bereichert. Bei der anschließenden Fahrzeugabnahme durch Ralf Braun wurden diesmal kaum Regelverstöße festgestellt.



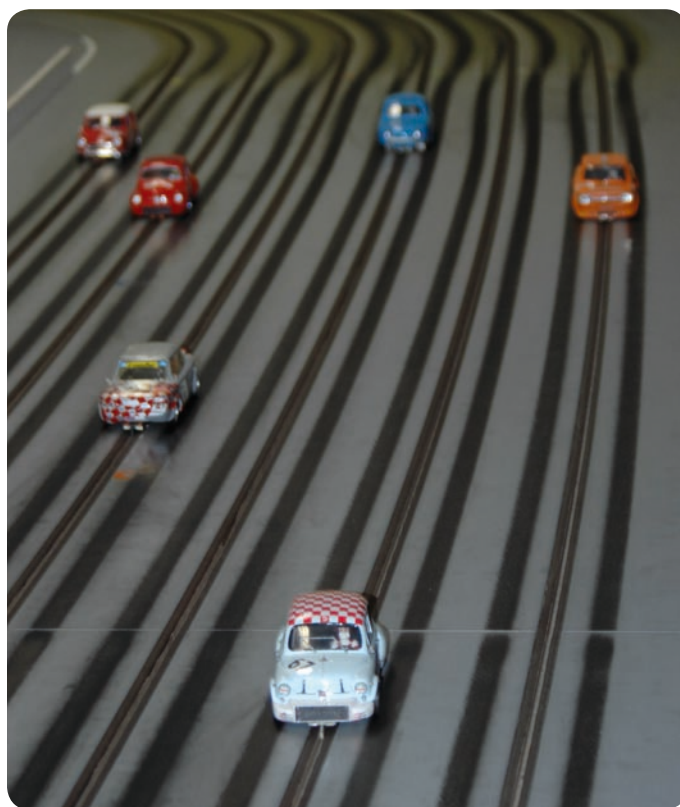
Nachdem um 13 Uhr alle 12 Starter in der Klasse I das Qualifying abgeschlossen hatten und die Startaufstellung für die Klasse I festgelegt war, ging es erst noch zu einer Stärkung mit einer frischen und heißen Gulaschsuppe – Ein dickes Lob an die Köchin.

1. Startergruppe „Kampf der Zwerge“ Klasse I



Frank Wüst, Axel Bernhard, Thomas Glas, Marius Schindler, Jörg Artmann und Thomas Brehler

Nach anfänglichen „Grip“-Problemen kam die erste Startergruppe dann doch noch ganz gut in Fahrt. Auf allen Plätzen wurde fair und verbissen gekämpft. Leider kündigte sich bei Frank Wüst im 3. Turn ein Reifendefekt an dem Mini mit der Startnummer 12 an und es war fraglich ob er es überhaupt noch bis ins Ziel schaffte. Der Traum von einem der vorderen Plätze im Klassement war damit vorerst ausgeträumt. Von Runde zu Runde löste sich der Hinterradreifen mehr und mehr von der Felge des Minis. Immer zaghafter wurde der Mini über die Bahn bewegt. Dennoch – Mit Ach und Krach schaffte es der Mini noch bis ins Ziel.



Das Ergebnis nach dem ersten Lauf Kl. I:

Thomas Brehler	228,10 Runden	Platz 3
Axel Bernhard	217,08 Runden	Platz 7
Jörg Artmann	212,10 Runden	Platz 9
Marcus Schindler	208,70 Runden	Platz 10
Frank Wüst	206,32 Runden	Platz 11
Thomas Glas	195,20 Runden	Platz 12



Bahndaten des MSC Bischofsheim:

Bahnlänge:	35 Meter
Bahnmaterial:	MDF
Anzahl der Spuren:	6
Spurabstand:	120 mm
Steckerbelegung:	(+) rot (-) schwarz (Bremsen) gelb

Auch viele Neugierige fanden sich an der berühmten Rennstrecke ein um das Flair der Veranstaltung auf sich wirken zu lassen. :-))

2. Startergruppe „Kampf der Zwerge“ Klasse I



Michael Kurz, Hans Dieter Illy, Thomas Resch, Achim Hellbach, Ralf Braun, Klaus Schmidt

In der zweiten Startgruppe waren die Favoriten unter sich. Zu Anfang konnte sich Ralf Braun als Lokalmatador erfolgreich vom Feld absetzen. Die Verfolger kämpften derweilen um jeden Meter. Im fünften Turn fingen jedoch bei dem führenden Ralf Braun die „billigen AUKTIONSHAUS“ Kugellager an, Probleme zu machen. Kurz vor Ende des 5. Turns streikten die Kugellager dann komplett und nichts drehte sich mehr.

Ralf Braun mußte in die Box und versuchte verzweifelt die Kugellager wieder gangbar zu machen. Das

restliche Feld witterte natürlich seine Chance. Nach einem kurzen Auftritt im 6. Turn mußte Ralf Braun jedoch mit einem fatalen Lagerschaden aufgeben.

Das Ergebnis nach dem zweiten Lauf Kl. I:

Klaus Schmidt	233,13 Runden	Platz 1
Thomas Resch	231,10 Runden	Platz 2
Hans-Dieter Illy	226,18 Runden	Platz 4
Michael Kurtz	218,09 Runden	Platz 5
Achim Hellbach	217,23 Runden	Platz 6
Ralf Braun	213,00 Runden	Platz 8

BEST OF SHOW - KDZ Klasse I



Jörg Artmann

Abarth, Schöler



Ralf Braun

Mini, Schöler



Thomas Resch

Renault 4CV, Schöler



Frank Wüst

Mini, Schöler

Die Darstellung erfolgt in alphabetischer Reihenfolge und stellt keine Bewertung dar.

BEST OF SHOW - KDZ Klasse II



Jörg Artmann

Mazda 110, Momo



Thomas Brehler

Morgan 4, Schöler



Thomas Resch

Alfa Giulietta, Schöler



Frank Wüst

Alpine A110, Schöler

Die Darstellung erfolgt in alphabetischer Reihenfolge und stellt keine Bewertung dar.

1. Startergruppe „Kampf der Zwerge“ Klasse II



Ralf Braun, Marius Schindler, Thomas Glas, Frank Wüst, Jörg Artmann, Achim Hellbach

2. Startergruppe „Kampf der Zwerge“ Klasse II



Axel Bernhard, Michael Kurtz, Hans Dieter Illy, Thomas Brehler, Thomas Resch, Klaus Schmidt

Im Gegensatz zu der ersten Klasse, gab es in der zweiten Klasse keine Ausfälle mehr. Zwar hatte Michael Kurtz anfängliche Motorprobleme, konnte sie aber mit einem kurzen Boxenstop beheben und kämpfte sich erfolgreich bis auf Platz 4 vor.

Das Ergebnis nach dem ersten Lauf Kl. II:

Ralf Braun	251,29 Runden	Platz 2
Achim Hellbach	239,10 Runden	Platz 3
Frank Wüst	236,10 Runden	Platz 5
Marcus Schindler	221,03 Runden	Platz 10
Thomas Glas	220,03 Runden	Platz 11
Jörg Artmann	214,26 Runden	Platz 12

Mit der Zeit machten sich jedoch bei dem einen oder anderen Streckenposten Konzentrationsschwierigkeiten bemerkbar.

Das Ergebnis nach dem zweiten Lauf Kl. II:

Thomas Resch	252,08 Runden	Platz 1
Michael Kurtz	236,12 Runden	Platz 4
Klaus Schmidt	235,14 Runden	Platz 6
Hans-Dieter Illy	234,16 Runden	Platz 7
Axel Bernhard	233,31 Runden	Platz 8
Thomas Brehler	227,09 Runden	Platz 9

Alles in allem war es wieder ein super spannender Renntag. Alle 12 Fahrer hatten mit den kleinen Zwergen wieder einmal mächtigen Spaß. Die Fahrzeugvielfalt mit 17 Neubewertungen, einfach genial. Sicherlich steckt in dem einen oder anderen Neubau noch einiges an Potential was es bis zum nächsten Rennen am 14. März im Raceway in Zeilsheim zu finden gilt. Ich freue mich schon darauf.

Es grüßt Euch Euer Frank Wüst